

Lunes 15 junio de 2015

## ORGANISMOS GUBERNAMENTALES

### SAGARPA

#### ***Contará el PROPESCA este año con 250 millones de pesos; empezará a entregarse a partir de julio: CONAPESCA***

Mazatlán, Sin. 12 de junio de 2015

El Programa de Apoyos Directos a la Pesca (PROPESCA) contará este año con 250 millones de pesos y empezará a entregarse a los pescadores a partir de julio, informó el titular de la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca (CONAPESCA), Mario Aguilar Sánchez, al asistir como invitado al Informe Anual del Consejo de Administración de la Unión de Armadores del Litoral de Océano Pacífico que preside Ricardo Michel Luna, y que actualmente cuenta con una membresía de 72 empresas pesqueras y un total de 230 embarcaciones mayores. Señaló que se está revisando cómo extender la cobertura de este programa a más gente, sin dejar de ayudar de manera importante a los que ya se han podido apoyar, pues el espíritu del PROPESCA es compensar los bajos ingresos que perciben los pescadores en tiempos de escasa producción, con incentivos económicos directos, a cambio de participar en acciones de capacitación que contribuyen a mejorar la productividad del sector. Recordó el Comisionado Nacional que el PROPESCA inició en 2014 con 50 millones de pesos y por instrucciones del titular de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA), Enrique Martínez y Martínez, se amplió con otros 67 millones de pesos, para un total anualizado de 117 millones de pesos, y este año se refuerza a 250 millones de pesos, lo que dará una cobertura mayor, a fin de atender las necesidades en las diferentes zonas del país donde sea necesario. Tras escuchar el Informe presentado, el titular de CONAPESCA felicitó a la dirigencia y los exhortó a seguir trabajando en unidad para beneficio del desarrollo del sector. Enseguida hizo referencia al Programa de Modernización de Flota, incentivo que ha sido aprovechado por los armadores, con la certeza de que un proceso de modernización no sólo brinda más vida útil a las embarcaciones, sino mayor seguridad a los pescadores en la salvaguarda de la vida en el mar, mayor eficiencia en la navegación y efectividad en la pesca que hace más rentable la actividad.

[http://www.conapesca.sagarpa.gob.mx/wb/cona/12\\_de\\_junio\\_de\\_2015\\_mazatlan\\_sin](http://www.conapesca.sagarpa.gob.mx/wb/cona/12_de_junio_de_2015_mazatlan_sin)

#### ***Establece SAGARPA medidas para mejor aprovechamiento de túnidos en aguas del Pacífico Mexicano***

México, D.F., 12 de junio de 2015

La Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA) publicó la Norma Oficial Mexicana NOM-022-SAG/PESC-2015, con lo que se induce un óptimo aprovechamiento de las especies de túnidos capturados con embarcaciones denominadas “vareras” en aguas de jurisdicción federal de los Estados Unidos Mexicanos. En México, la pesquería de túnidos representa la tercera posición en términos de producción y ocupa el segundo lugar respecto a su valor comercial. En el océano Pacífico la captura de atún se desarrolla principalmente en el la zona oriental, que es la región donde opera la flota mexicana, y se lleva a cabo básicamente con dos artes de pesca: la vara y la red de cerco. La Norma Oficial Mexicana publicada este día en el Diario Oficial de la Federación tiene como objetivo establecer los términos y condiciones para la pesca de túnidos con embarcaciones “vareras” de bandera mexicana, a fin de inducir al óptimo aprovechamiento de atún aleta amarilla o rabil y barrilete.

La vigilancia del cumplimiento de la presente NOM corresponde a la SAGARPA, a través de la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca (CONAPESCA), y la Secretaría de Marina (SEMAR), cuyo personal realizará los actos

Lunes 15 junio de 2015

de inspección y vigilancia que sean necesarios, en su caso, en colaboración con las dependencias y entidades de la administración pública federal, estatal y municipal, en el ámbito de sus respectivas atribuciones.

Para la elaboración de la presente Norma se tomaron en cuenta estudios del Instituto Nacional de Pesca (INAPESCA), a través del catálogos del sistema de captura de las principales pesquerías comerciales, así como la Carta Nacional Pesquera. La Norma se complementa con las siguientes regulaciones: NOM-001-SAG/PESC-2013, pesca responsable de túnidos. Especificaciones para las operaciones de pesca con red de cerco, y la NOM-062-PESC-2007, para la utilización del sistema de localización y monitoreo satelital de embarcaciones pesqueras. De acuerdo con lo publicado, en la pesquería de atún con vara aplicarán los períodos de veda establecidos para la pesca de túnidos en aguas nacionales del océano Pacífico y jurisdiccionales extranjeras que se encuentren en el área de regulación de la CIAT, publicados mediante Acuerdos en el Diario Oficial de la Federación.

[http://www.conapesca.sagarpa.gob.mx/wb/cona/12\\_de\\_junio\\_de\\_2015\\_mexico\\_df](http://www.conapesca.sagarpa.gob.mx/wb/cona/12_de_junio_de_2015_mexico_df)

## PRENSA DE LOS ESTADOS

### SINALOA

#### ***El pajarito se ausenta de nuevo en Mazatlán***

El Debate, 15 de junio de 2015

Mazatlán, Sinaloa.- La pesca del pajarito, la cual era toda una tradición entre los lancharos de la playa norte, se terminó desde hace tres años. Algunos pescadores recuerdan cómo en las noches pescaban varias toneladas de esta especie, que es muy codiciada por las familias mazatlecas.

Se termina. Carlos Torres, pescador de la Playa Norte, comentó que se terminó el mes de mayo y ni media cubeta de pajarito se pudo sacar. Mencionó que algunos de sus compañeros fueron a buscar cerca de las tres islas, pero no hallaron cardúmenes.

Carlos dice que una de las posibles causas de que no hay pajarito en la zona donde antes sacaban, es porque el agua del mar está helada. Los peces en el mes de mayo vienen a desovar, pero al cambiar el clima del agua se fueron de esta zona, posiblemente a otro lado lugar donde el agua esté caliente, como es en el canal de navegación, cerca de la termoeléctrica, donde algunos pescadores del parque Bonfil lo están sacando.

Recuerdo. Carlos Torres comentó que en el tiempo de bonanza de los pajaritos sacaban la lancha llena peces y el precio de una cubeta de pajaritos era de 20 pesos.

En el lugar se dio a conocer que ellos se alistaban al caer la noche y en cada embarcación iban de 5 a 8 pescadores como máximo y cada uno de ellos tenía su función en dicha nave para capturar los peces, tras la venta de lo capturado se repartían el dinero entre los tripulantes de la embarcación.

<http://www.inforural.com.mx/el-pajarito-se-ausenta-de-nuevo-en-mazatlan/>

### YUCATÁN

#### ***Muere a bordo de un barco***

Progreso Hoy.com, Lunes 15 de junio de 2015

PROGRESO.— Luis Fernando Chan Durán, tripulante del pesquero “María del Carmen C”, murió anteanoche a bordo de ese navío, víctima de un infarto como consecuencia de la diabetes que padecía.

“Wicho”, como apodaban al infortunado pescador, falleció en brazos de su hermano Martín y rodeado de los demás tripulantes del “María del Carmen C”, quienes impotentes y sin saber que hacer vieron con tristeza el

Lunes 15 junio de 2015

deceso de su colega. La muerte ocurrió el sábado a las nueve de la noche en alta mar. El "María del Carmen C" se encontraba por Cayo Arcas en las inmediaciones de la Sonda de Campeche, por la captura de mero. Al mando del patrón de costa Miguel Briceño Rivero, el barco llevaba 17 días en alta mar y el viaje estaba por concluir. El líder del barco recordó que hace unos tres días "Wicho" resbaló en su alijo y se golpeó la rodilla, pero siguió trabajando; por el golpe, la rodilla se le inflamó. La tripulación ignoraba que el pescador era diabético, se enteraron el mismo sábado cuando se puso mal. El primo del fallecido y cocinero del barco, Gilberto Chan, dijo que el sábado al mediodía sirvió chilmore de puerto con arroz para el almuerzo y a su primo le dio caldo con arroz. "Wicho" bebió dos vasos de refresco y poco después comenzó a convulsionar. Lo recostaron en una litera y el hoy occiso le dijo al líder del barco que era diabético, pero no tenía medicamentos para controlar su mal. Ante el delicado estado de salud, el barco elevó anclas y enfilaron rumbo para este puerto, pero como se encontraban a poco más de 300 kilómetros de Yucalpetén, pensaron en atracar en Celestún. En la travesía los compañeros de "Wicho" permanecieron cerca de él. Cuando se dieron cuenta que estaba quedando frío, le lavaron los pies con agua caliente. El barco arribó a Yucalpetén ayer domingo a las nueve de la mañana, doce horas después del fallecimiento del pescador. El cuerpo fue trasladado a la funeraria Reyes Rodríguez para su velación. —Gabino Tzec Valle Agentes de la Fiscalía, el Servicio Médico Forense y la Policía Ministerial tomaron conocimiento del caso. Se informó que la causa de la muerte fue un infarto a consecuencia de la diabetes que padecía y por ser muerte natural dispensarían la autopsia. En el muelle esperaban el arribo del barco, los hermanos y demás familiares del pescador fallecido. También estuvo Freddy Pech, Capitán de Puerto de Yucalpetén. De 54 años de edad, Luis Fernando Chan Durán, tuvo dos hijos José Luis y Miguel Chan Sánchez, de 32 y 30 años de edad, respectivamente. José Luis recordó que cuando tenía seis años, su mamá se separó de su papá y se fue a vivir a Mérida con otra pareja. Su papá nunca se volvió a casar y se hizo cargo de sus dos hijos.

- See more at: <http://yucatan.com.mx/yucatan/progreso/muere-bordo-de-un-barco#sthash.7oKsN88i.dpuf>

### **Pescadores hallan embarcación "hechiza" frente a costas de El Cuyo**

Progreso hoy.com, 14 de junio de 2015

PROGRESO.-- La Capitanía de Puerto de Yucalpetén informó que pescadores de este puerto hallaron frente a costas de El Cuyo una embarcación "hechiza" en total abandono. De acuerdo con el titular de la Capitanía de Yucalpetén, Capitán Freddy Pech Hernández, tripulantes de la embarcación pesquera "Don Pepe II" le informaron que frente a costas de El Cuyo, hallaron una embarcación al parecer de fabricación casera, pues estaba construida de fibra de vidrio, trozos de madera y láminas. La embarcación estaba abandonada, es decir no había ningún tripulante a bordo ni cerca de esta, no se sabe si es una balsa en la que llegaron cubanos a bordo o estos a lo mejor naufragaron y la embarcación por la corriente llegó a costas de El Cuyo. Por otro lado también se informó que la madrugada de ayer la embarcación "Pescamex 14" encalló en Isla Desterrada, afortunadamente toda la tripulación está a salvo, por lo que desde ayer se prepararon para zarpar los barcos "Pescames 13" y "Pescamex 23" para el rescate.

<http://progreso.com/noticias/pescadores-hallan-embarcacion-hechiza-frente-costas-cuyo-25506/>

### **Reanudan actividad pesquera**

Diario de Yucatán, Lunes 15 de junio de 2015

PROGRESO.— Debido a la presencia del disturbio tropical que amenazó las costas de Yucatán, los puertos fueron cerrados a la navegación desde anteayer por la tarde como medida de previsión para el sector pesquero. Se registraron marejadas fuertes sobre todo en la zona poniente, que es donde el fenómeno saldría al mar. Además, el paso de ese sistema ocasionó lluvias.

Lunes 15 junio de 2015

Freddy Pech Hernández, capitán de puerto de Yucalpetén, informó que los puertos se abrirían hoy a las 10 de la mañana dependiendo del clima y de que el disturbio tropical no represente un peligro para la navegación. Según indicó, la tripulación de los navíos pesqueros están enterados de la amenaza de mal tiempo y se les recomendó que tomen las debidas precauciones. También mencionó que el disturbio tropical saldría al Golfo de México entre Celestún y Campeche.

See more at: <http://yucatan.com.mx/yucatan/progreso/reanudan-actividad-pesquera#sthash.LXJ7vNok.dpuf>

### ***En disputa territorios pesqueros***

Diario de Yucatán, Domingo 14 de junio de 2015.

PROGRESO.— Óscar Manuel de Atocha Sandoval Rodríguez denuncia que no se respetan los espacios que la Administración Portuaria Integral (API) le concesionó en el muelle de La Caleta a la cooperativa Pescadores de Ribera del Puerto de Abrigo de Yucalpetén.

El espacio concesionado, asegura, es ocupado por lanchas pepineras, pescadores de otras partes del puerto y foráneos que consumen mariguana en el atracadero. Incluso usan su lancha para embriagarse y drogarse, lo que les ocasiona problemas. Durante muchos años, recordó, las lanchas de la cooperativa de la que forma parte ocupaban parte de la zona de marinas turísticas y siempre pasaban apuros para atracar sus embarcaciones.

Por ello aceptaron la propuesta de la API para reubicarse en el muelle de La Caleta, donde les otorgaron en concesión por cinco años un espacio en el peine A de la parte poniente.

La concesión fue firmada por el titular de la API, Raúl Torre Gamboa, el 20 de febrero del año pasado.

Óscar Sandoval indica que las lanchas que atracan en su espacio no tienen nombre ni matrícula, así que pide a la Capitanía de Puerto que intervenga para poner orden en el atracadero.

Respecto a quienes se drogan en el lugar, el pescador dijo que acudirá a la Policía Municipal para pedir que se intensifique la vigilancia.

Asimismo, pidió a las autoridades municipales que reparen el sistema eléctrico que mantiene a oscuras una parte de La Caleta, ocasionado por personas que entrar a drogarse y por los pepineros furtivos.

- See more at: <http://yucatan.com.mx/yucatan/progreso/en-disputa-territorios-pesqueros#sthash.LHo9TtRG.dpuf>

### ***Armadores y pescadores se esperan en la "pulpeada"***

Progreso hoy.com, 13 de junio de 2015

PROGRESO.-- Esta semana el mero alcanzó precio record en el mercado de hasta \$135 pesos el kilo, esto debido a la baja captura del producto, pus esta pesquería ha estado muy escasa desde hace varios meses y la demanda es alta. Armadores pesqueros de este puerto, indicaron que el mero está muy limitado, pues las embarcaciones llegan al puerto de Yucalpetén a lo mucho con 900 kilos, pocos barcos llegan a la tonelada. Como hemos informado, la pesquería de escama está en uno de sus peores momentos en Yucatán, sin embargo la alta demanda que hay en mercados internacionales y nacionales hacen que se dispare el precio de mero, por lo que no hay grandes pérdidas pues los consumidores lo pagan. Por otro lado pescadores señalaron que entre las causas de que esta pesquería esté cada vez más limitada está la sobreexplotación así como la captura de meros juveniles en la zona costera sin alcanzar la talla mínima de 36.3 centímetros, la pesca en zonas profundas de meros adultos reproductores y el exceso de la flota ribereña y de recreo. También señalaron que la flota pesquera de Yucalpetén está prácticamente semiparalizada, debido a que la mayoría está esperando la "pulpeada" que deberá iniciar en agosto, recordando que es de las pesquerías más importantes para Yucatán.

<http://progreso.com/noticias/armadores-pescadores-esperanzan-pulpeada-25489/>